

Baubericht MPX Fox

von Oberhuber Alfred

Vorwort:

Also mit der ersten Fox wurden nach Abstimmung der Luftschraube alle gesetzten Punkte erreicht die auch über ca. 50 Flüge ihre Festigkeit unter beweis gestellt haben.

Da die Fox noch in einen relativ guten Zustand ist und im Gespräch mit anderen Foxfliegern doch noch einige Punkte mein Interesse geweckt haben werden deren Realisierung hier Dokumentiert.

Folgende Ziele wurden dabei gesteckt.

- Mechanische Querruderdifferenzierung.
- Innen liegende Anlenkung eines Seitenruders
- Umrüstung auf drei 360mah Lipos und diese wechselbar

Nun zum Baubericht

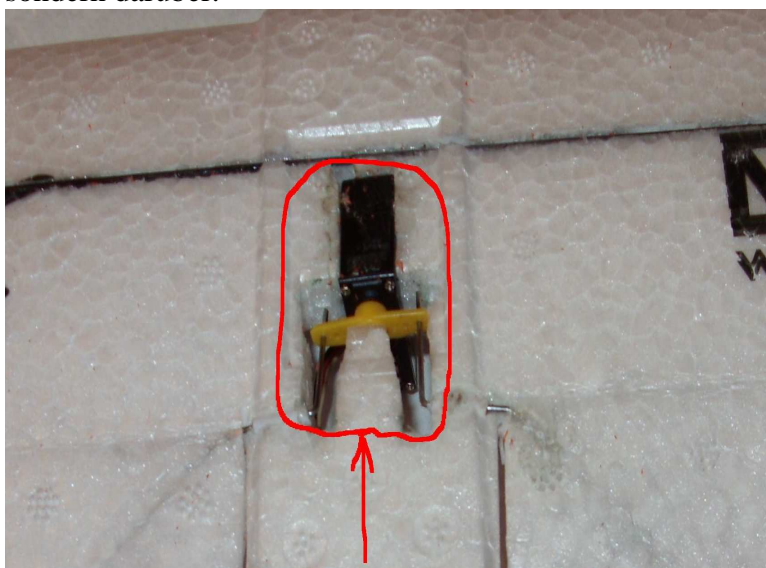
Ausgangssituation: -> Siehe meinen ersten Bericht.

MPX Fox mit 470mm Spannweite
Gewicht ca. 96g

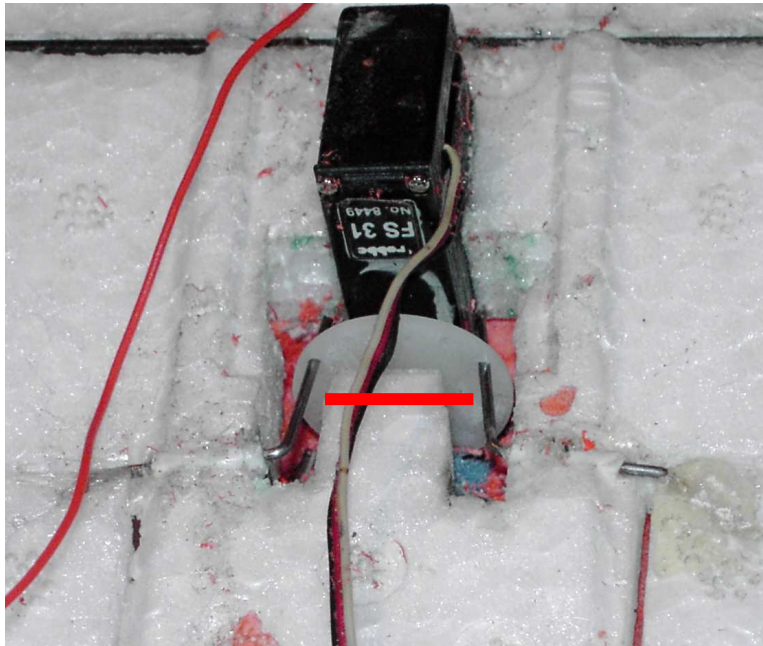
1. **Querruderdifferenzierung**

Nach einiger Überlegung hat sich die mechanische Differenzierung als sehr einfach herausgestellt.

Es dürfen dabei die Anlenkungsdrähte nicht über den Mittelpunkt auf einer Ebene Liegen, sondern darüber.



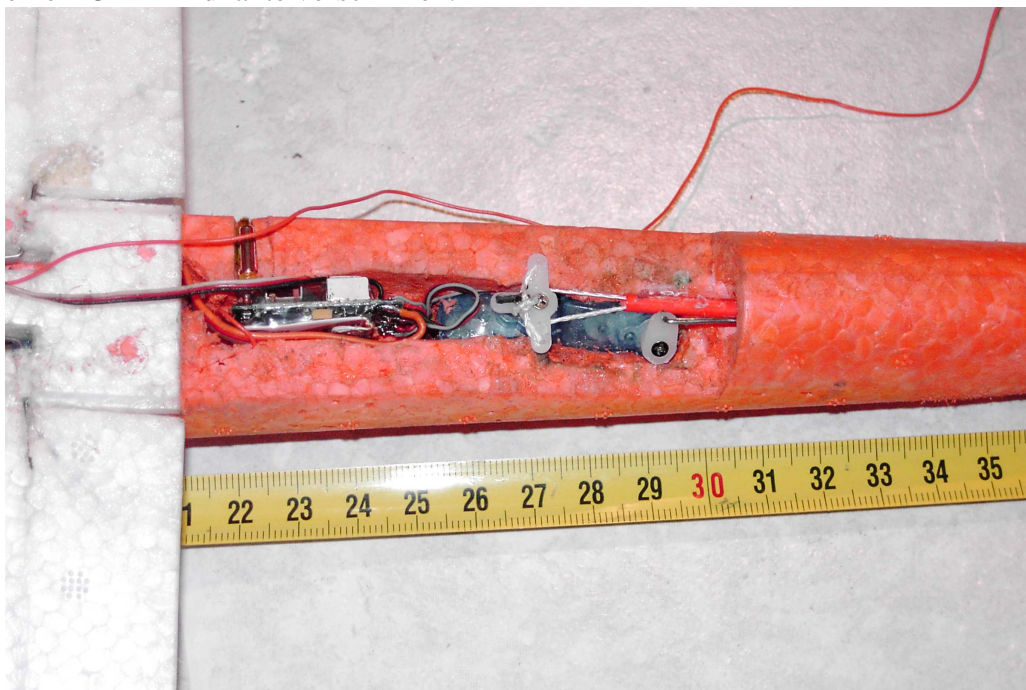
Hier ist die Alte Ausführung

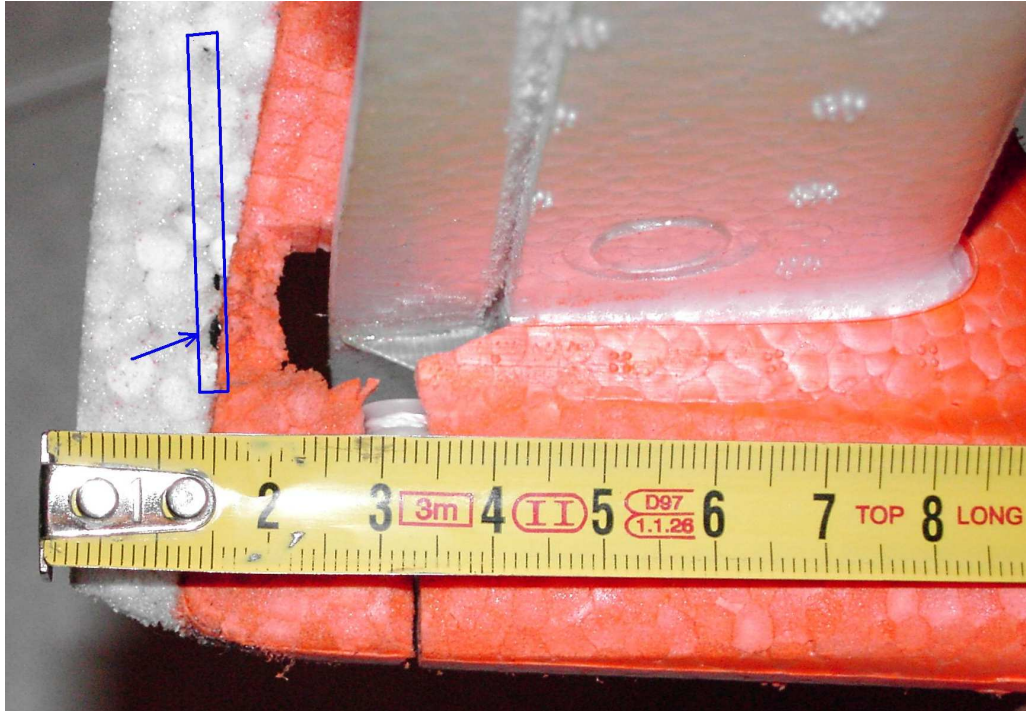


Hier ist die neue Ausführung bei der die Drähte überm Mittelpunkt an die Servoscheibe angeschlossen wurden. Die rote Linie stellt ca. die Mitte dar. Nun wird der Draht nach oben weniger weit bewegt als nach unten. Dies ergibt ca. eine dreißig Prozentige Differenzierung.

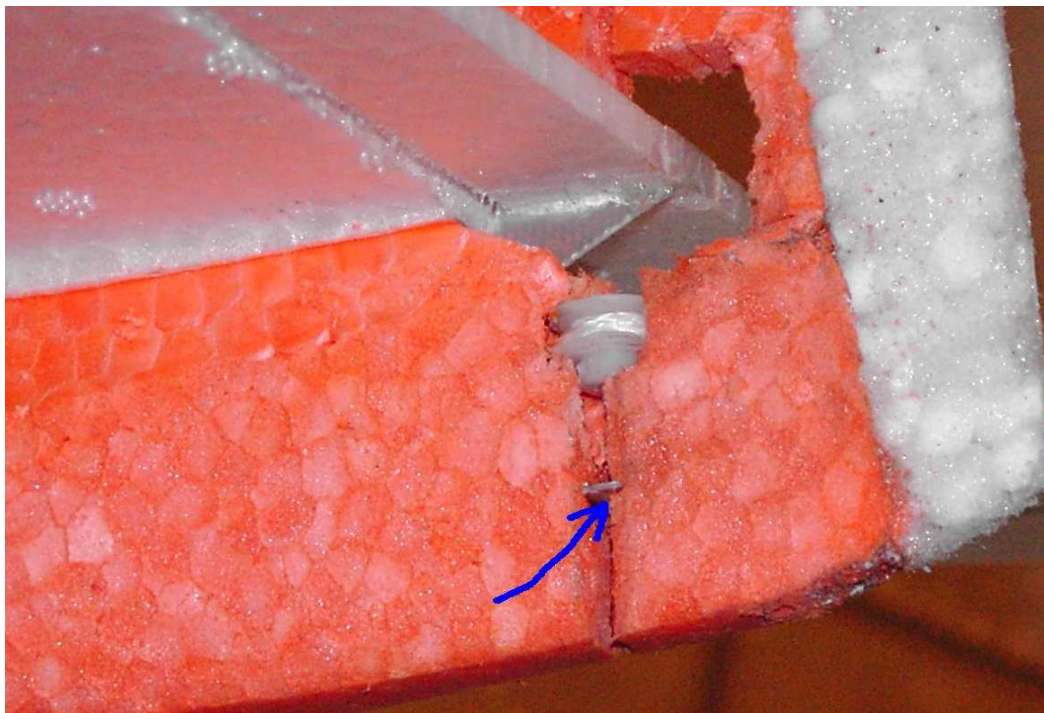
2. Nachrüstung des Seitenruders

Es wurden statt dem einen Stück Höhenrudder Servo Fs31 zwei 2,6gr. Servos hintereinander verbaut. Somit ist beläuft sich das Mehrgewicht für das Seitenrudder auf ca. 2gr. mit Anlenkung und Seilzug gerechnet. Des weiteren wurde das vorhandene Seitenrudder mit etwas EPP verlängert und auf ca. eine 2-3mm Endkante verschliffen.





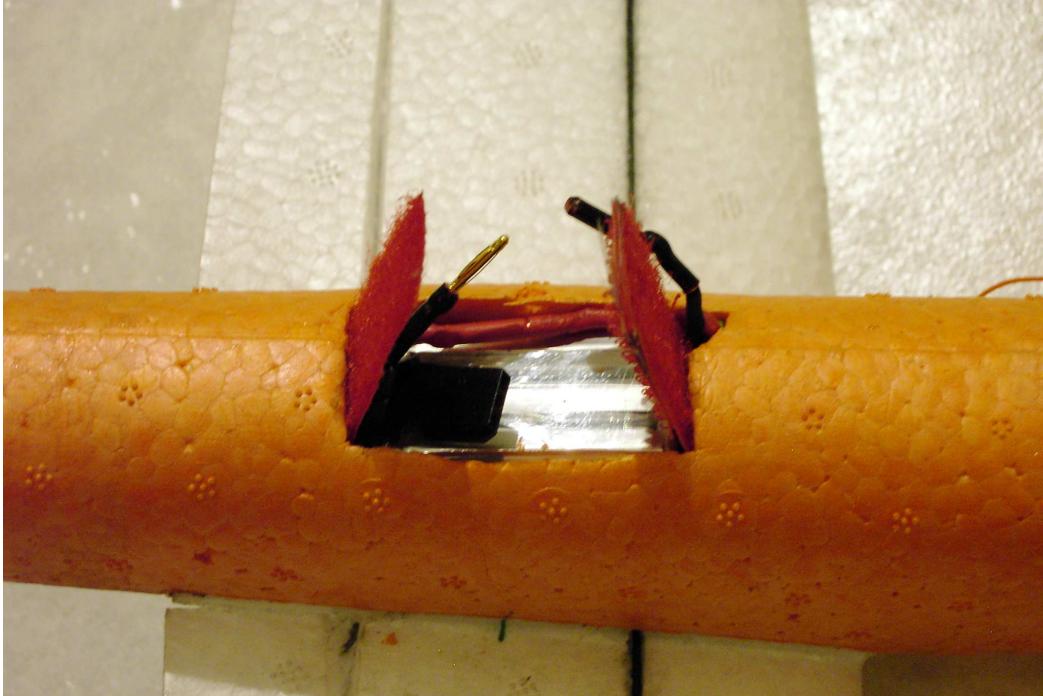
Es wurde der ausgenommene Bereich des Seitenruders mit einem kleinen 1mm Kohlestab verstärkt. Innerhalb der blauen Linie kann man den Kohlestab zum teil noch erkennen.



Als Ruderhorn wurde eine kleine Riemenscheibe verwendet die auf einen Kohlestab aufgefädelt wurde. Der Kohlestab bekam dann auch noch ein Stützlager

2. Nachrüstung eines wechselbaren 3S Lipo

Um die Struktur des Rumpfes so wenig wie möglich zu schwächen wurde der Akku von unten zum einsetzen Positioniert. Damit er sich im Flug nicht selbständig machen kann wurde der Akku noch mit einem Klettband zusätzlich befestigt.



Neue Gewichte:

- Motor AS 17	15,0g	1x	Dieser wurde mit 12x 0,56-er Draht gewickelt.
- Regler	5,0g	1x	
- Akku	31,0g	3s	350mah 20C
- Empfänger	5,0g	1x	
- Servo	4,7g	1x	Querruder
- Servo	2,6g	2x	Höhe und Seite

- Das neue Gesamtgewicht **Ist=110gr.**
- Mechanische Querruder differenzierung **wurde realisiert**
- Innen liegende Anlenkung eines Seitenruders **wurde realisiert**
- Umrüstung auf drei 360mah Lipos und diese wechselbar **Mein Motor dreht jetzt 22000 Umdrehungen**

Zum Umbau

Der Flieger legte an Geschwindigkeit mächtig zu. -> Lt. Drehzahl sollten es ca. 110km/h sein.

Die Querruder differenzierung arbeitet einwandfrei

Von der Seitenruderfunktion bin ich etwas enttäuscht, hier muss noch etwas experimentiert werden. -> Messerflug ist jedoch machbar.

Mit freundlichen Grüßen.

Fred

oberhuber.k.a@aon.at