

Baubericht MPX Fox

von Oberhuber Alfred

Vorwort:

So lange ich den Fox von Markus nicht in der Luft gesehen hatte dachte ich noch zu mir, was wollen sie mit diesem Spielzeug.

Als ich ihn dann fliegen sah entwickelte sich in mir Unerwarteterweise das verlangen nach so einem Teil. Als dann noch andere Fliegerkollegen an solchen Projekten zu bauen begannen konnte ich mich nicht mehr halten und es musste auch so etwas her.

Daher mich das probieren und Basteln ebenso wie das Fliegen fasziniert und ich keine Fox haben wollte die einer anderen Technisch ähnelt, mussten ein paar Änderungen eingearbeitet werden.

Folgende Ziele habe ich mir dabei gesteckt.

- unter 100g. flugfertig.
- keine außenliegenden Anlenkungen.
- Elastik-flaps auf Höhen und Querruder.
- Die Fox sollte auch senkrecht und eine Geschwindigkeit von ca. 70-80 km/h erreichen können.

Nun zum Baubericht

Ausgangssituation:

MPX Fox mit 470mm Spannweite
Gewicht ca. 47g

Folgende Daten wurden von Markus Kafka's Fox übernommen.

- Schwerpunkt : 50,0mm
- Querruderausschlag : +/- 5,0mm
- Höhenruderausschlag : +/- 2,5mm

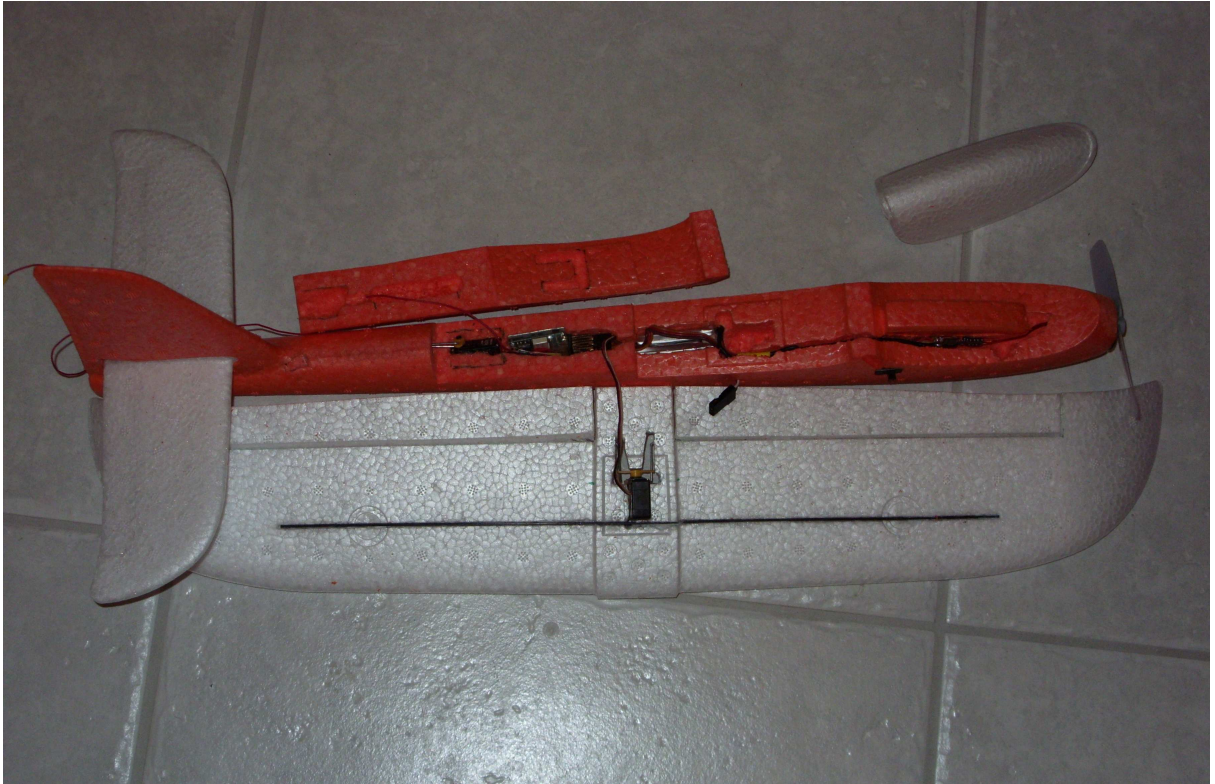
Wie sich nach dem Erstflug herausstellte waren die Daten ein Goldgriff, lediglich das Expo wurde bei Höhen und Querruder sofort auf 80% gestellt.

Na ja was soll ich sagen, die Fox läuft damit wie auf Schienen.

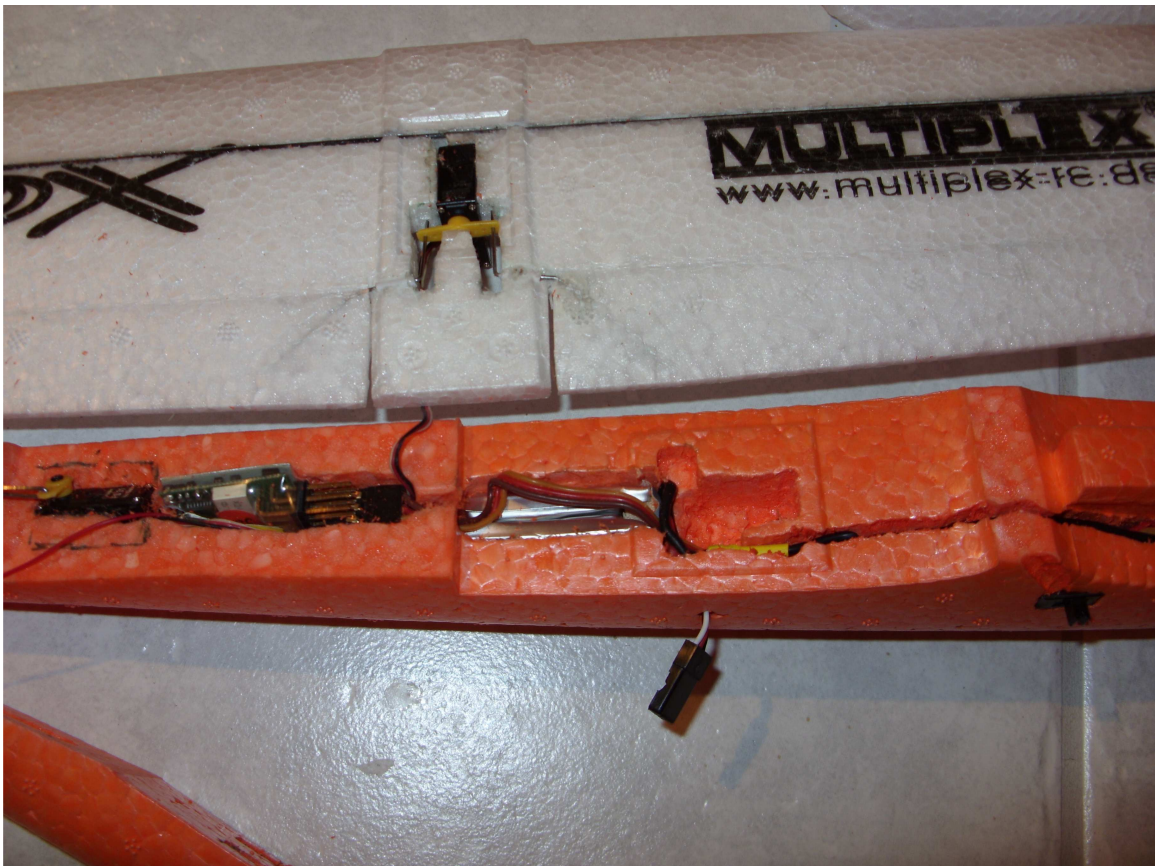
An diesem Punkt einen Schönen Gruß und Dank an Markus Kafka.

1. **Flächenholm**

Der Flächenholm wurde nicht mit einem 3mm CFK sondern mit zwei 1mm CFK Stäben ausgeführt. Die beiden CFK Stäbe wurden an der Dicksten Stell einmal oben und einmal unten in die Fläche eingearbeitet.



Es wurde zuerst im EPP mit dem Dremel ein ca. 1mm tiefer und breiter Kanal eingefräst in dem der CFK Stab bündig mit der Außenkontur eingelegt werden konnte.

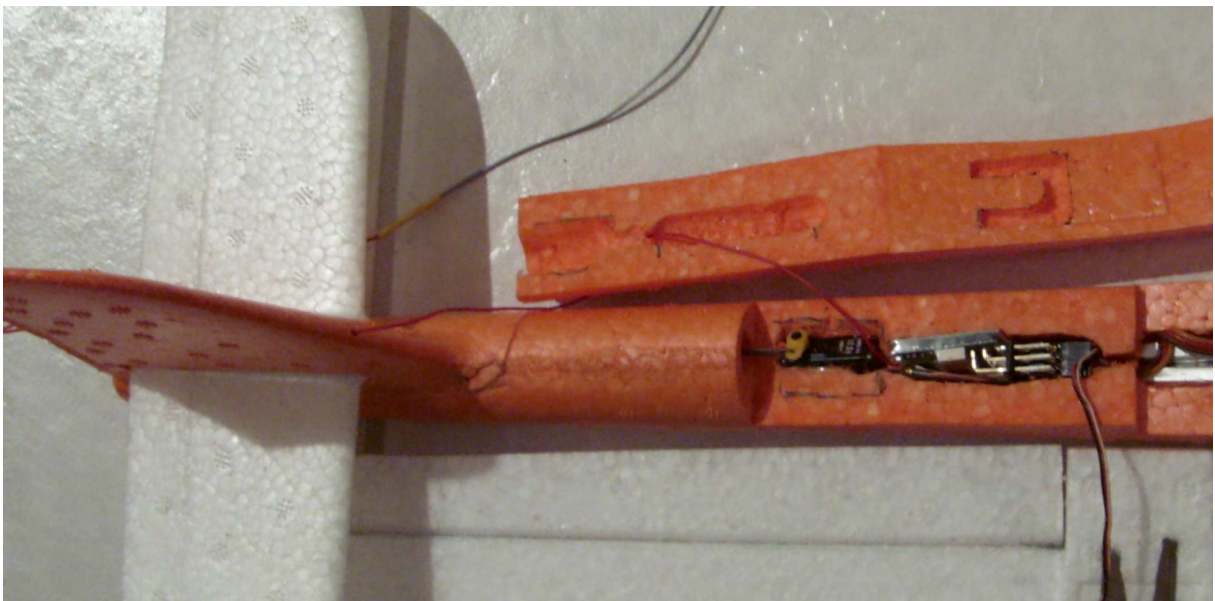


2. Die Querruderanlenkung wurde im Rumpf realisiert



Der 0,8mm Draht stammt aus einem Bowdenzug und das weiße Innenrohr wurde als Lagerung verwendet.
Verbaut wurde ein FS 31 Robbe Servo in dessen Servohebel der 0,8-ter Draht Spiellos eingreift.

3. Höhenrunderanlenkung



Hier wurde der Flieger von hinten mit einem ca. 5mm dickem Rohr das vorne wie ein Lochisen angeschliffen wurde aufgebohrt um den 1mm CFK Stab innen verlegen zu können.

4. Schwerpunkt

Der Schwerpunkt wurde gleich noch als Wurfgleiter gegengeprüft, in dem ich den Flieger einige male einfach von meiner Terrasse fliegen habe lassen.

Somit ist einigermaßen sichergestellt das er später am Flieger auch passt.

Und er passte, mein Höhenruder steht nach dem Erstflug weder nach oben noch nach unten.

Sollte die Fox im originale nicht sauber fliegen so kann man hier noch den Schwerpunkt einstellen mit dem sie funktioniert.

Um den Schwerpunkt auf 50mm zu bekommen wurden die Komponenten wie am Foto ersichtlich verbaut.

Gewichte:

- | | | |
|---------------|---------------------|---|
| - Motor AS 17 | 15,0g 1x | Dieser wurde mit 12x 0,56-er Draht gewickelt. |
| - Regler | 5,0g 1x | |
| - Akku | 18,0g 2s 350mah 20C | |
| - Empfänger | 5,0g 1x | |
| - Servo | 4,7g 2x | |



Allgemeines

Ein kleines Detail noch, da ich den Flugakku zum laden nicht mehr aus dem Modell nehmen kann, habe ich eine Ladebuchse verbaut. Dazu wurde ein Futaba Servostecker zweckentfremdet.

Da der Akku direkt mit dem Regler verbunden wurde musste ein kleiner Ein Ausschalter

verbaut werden. Nun läuft über diesen auch der ganze Motorstrom von ca. 5-7A und es muss sich erst zeigen ob er das auch aushält.

Noch ein paar Fotos vom fertigen Flieger.





Als Abschluss muss ich sagen dass bis auf die Geschwindigkeit und senkrecht alle gesetzten Punkte erreicht wurden.

- unter 100g. flugfertig.
 - keine außenliegenden Anlenkungen
 - Elastik-flaps auf Höhen und Querruder.
 - Die Fox sollte auch senkrecht und eine Geschwindigkeit von ca. 70-80 km/h erreichen können.
- Ist=96g wurde ralisiert wurden ausgeführt mit Luftschrauben wird noch experimentiert.**

Sollte jemand weitere Infos zudem Umbau haben wollen so bin ich unter oberhuber.k.a@aon.at erreichbar.

Mit freundlichen Grüßen.
Fred